

| SEGMENTO 'A' | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------------------------------|---------|-------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | settembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/settembre | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | FIAT | PANDA | 8.102 | 7.413 | 1 | FIAT | PANDA | 79.507 | 85.665 |
| 2 | FIAT | 500 | 3.378 | 2.777 | 2 | FIAT | 500 | 26.988 | 35.950 |
| 3 | TOYOTA | AYGO X | 2.282 | 0 | 3 | TOYOTA | AYGO X | 9.438 | 0 |
| 4 | HYUNDAI | I10 | 1.192 | 1.187 | 4 | HYUNDAI | I10 | 8.392 | 10.292 |
| 5 | KIA | PICANTO | 1.086 | 1.591 | 5 | KIA | PICANTO | 8.101 | 10.660 |
| 6 | SUZUKI | IGNIS | 497 | 1.397 | 6 | SUZUKI | IGNIS | 4.572 | 12.124 |
| 7 | RENAULT | TWINGO | 424 | 237 | 7 | VOLKSWAGEN | UP! | 4.521 | 8.122 |
| 8 | VOLKSWAGEN | UP! | 386 | 1.064 | 8 | SMART | FORTWO | 3.160 | 4.561 |
| 9 | SMART | FORTWO | 308 | 478 | 9 | RENAULT | TWINGO | 2.542 | 6.190 |
| 10 | ABARTH | 500 | 136 | 230 | 10 | DACIA | SPRING | 2.208 | 2.498 |
| | altre | | 103 | 3.193 | | altre | | 2.477 | 27.227 |
| | totale segmento 'A' | | 17.894 | 19.567 | | totale segmento 'A' | | 151.906 | 203.289 |
| | % segm. 'A' su tot. mercato | | 15,9 | 18,4 | | % segm. 'A' su tot. mercato | | 15,4 | 17,3 |

| SEGMENTO 'B' | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|-------------|---------------|---------------|----|------------------------------------|-------------|-------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | settembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/settembre | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | LANCIA | YPSILON | 3.703 | 2.949 | 1 | LANCIA | YPSILON | 31.116 | 35.302 |
| 2 | CITROEN | C3 | 2.655 | 1.856 | 2 | DACIA | SANDERO | 24.886 | 23.139 |
| 3 | DACIA | SANDERO | 2.476 | 2.740 | 3 | CITROEN | C3 | 24.822 | 24.740 |
| 4 | FORD | PUMA | 2.448 | 1.510 | 4 | FORD | PUMA | 22.445 | 25.945 |
| 5 | TOYOTA | YARIS | 2.413 | 1.721 | 5 | PEUGEOT | 208 | 20.780 | 19.354 |
| 6 | RENAULT | CLIO | 2.251 | 2.573 | 6 | RENAULT | CAPTUR | 19.832 | 21.744 |
| 7 | RENAULT | CAPTUR | 2.236 | 2.460 | 7 | TOYOTA | YARIS | 19.555 | 29.677 |
| 8 | TOYOTA | YARIS CROSS | 2.194 | 797 | 8 | TOYOTA | YARIS CROSS | 19.267 | 917 |
| 9 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 1.679 | 2.227 | 9 | OPEL | CORSA | 14.482 | 21.353 |
| 10 | PEUGEOT | 208 | 1.654 | 1.370 | 10 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 13.757 | 19.459 |
| | altre | | 19.499 | 19.038 | | altre | | 181.744 | 224.419 |
| | totale segmento 'B' | | 43.208 | 39.241 | | totale segmento 'B' | | 392.686 | 446.049 |
| | % segm. 'B' su tot. mercato | | 38,4 | 36,8 | | % segm. 'B' su tot. mercato | | 39,7 | 37,9 |

| SEGMENTO 'C' | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|-----------|---------------|---------------|----|------------------------------------|----------|-------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | settembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/settembre | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | JEEP | RENEGADE | 1.822 | 2.553 | 1 | JEEP | RENEGADE | 20.190 | 29.139 |
| 2 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 1.694 | 1.697 | 2 | FIAT | 500X | 19.614 | 28.173 |
| 3 | FIAT | 500X | 1.685 | 1.015 | 3 | DACIA | DUSTER | 19.390 | 19.725 |
| 4 | DACIA | DUSTER | 1.608 | 2.643 | 4 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 19.256 | 22.857 |
| 5 | NISSAN | QASHQAI | 1.523 | 891 | 5 | JEEP | COMPASS | 17.621 | 22.677 |
| 6 | AUDI | A3 | 1.387 | 568 | 6 | PEUGEOT | 3008 | 13.237 | 16.755 |
| 7 | KIA | SPORTAGE | 1.184 | 970 | 7 | NISSAN | QASHQAI | 9.801 | 8.394 |
| 8 | CUPRA | FORmentor | 1.146 | 414 | 8 | KIA | SPORTAGE | 9.734 | 7.928 |
| 9 | FIAT | TIPO | 1.141 | 979 | 9 | VOLKSWAGEN | GOLF | 9.456 | 13.010 |
| 10 | HYUNDAI | TUCSON | 1.107 | 1.237 | 10 | HYUNDAI | TUCSON | 8.631 | 11.652 |
| | altre | | 17.779 | 17.804 | | altre | | 145.882 | 171.171 |
| | totale segmento 'C' | | 32.076 | 30.771 | | totale segmento 'C' | | 292.812 | 351.481 |
| | % segm. 'C' su tot. mercato | | 28,5 | 28,9 | | % segm. 'C' su tot. mercato | | 29,6 | 29,9 |

| SEGMENTO 'D' | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------------------------------|---------|-------------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | settembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/settembre | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | MERCEDES | GLA | 1.451 | 312 | 1 | FORD | KUGA | 10.996 | 11.078 |
| 2 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 1.290 | 759 | 2 | AUDI | Q3 | 9.364 | 11.361 |
| 3 | AUDI | Q3 | 1.056 | 948 | 3 | BMW | X1 | 7.886 | 10.008 |
| 4 | SKODA | OCTAVIA | 793 | 174 | 4 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 7.546 | 14.271 |
| 5 | ALFA ROMEO | STELVIO | 737 | 745 | 5 | MERCEDES | GLA | 6.884 | 6.213 |
| 6 | AUDI | Q5 | 708 | 668 | 6 | ALFA ROMEO | STELVIO | 6.638 | 5.927 |
| 7 | FORD | KUGA | 690 | 1.105 | 7 | TOYOTA | RAV4 | 5.505 | 6.754 |
| 8 | BMW | X1 | 594 | 734 | 8 | AUDI | Q5 | 5.300 | 4.889 |
| 9 | AUDI | A4 | 516 | 142 | 9 | BMW | X3 | 4.506 | 4.149 |
| 10 | TOYOTA | RAV4 | 491 | 740 | 10 | AUDI | A4 | 3.372 | 3.932 |
| | altre | | 7.392 | 7.667 | | altre | | 59.201 | 71.762 |
| | totale segmento 'D' | | 15.718 | 13.994 | | totale segmento 'D' | | 127.198 | 150.344 |
| | % segm. 'D' su tot. mercato | | 14,0 | 13,1 | | % segm. 'D' su tot. mercato | | 12,9 | 12,8 |

| SEGMENTO 'E' | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|-----------|--------------|--------------|----|------------------------------------|-----------|-------------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | settembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/settembre | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | TESLA | MODEL Y | 968 | 432 | 1 | TESLA | MODEL Y | 2.825 | 432 |
| 2 | BMW | SERIE 5 | 318 | 203 | 2 | MERCEDES | GLE | 2.081 | 2.558 |
| 3 | MERCEDES | GLE | 302 | 356 | 3 | BMW | SERIE 5 | 1.756 | 1.735 |
| 4 | BMW | X5 | 264 | 213 | 4 | BMW | X5 | 1.645 | 1.514 |
| 5 | MERCEDES | GLE COUPE | 214 | 208 | 5 | AUDI | A6 | 1.539 | 2.462 |
| 6 | AUDI | A6 | 165 | 112 | 6 | MERCEDES | GLE COUPE | 1.521 | 1.521 |
| 7 | BMW | X6 | 156 | 151 | 7 | AUDI | Q8 | 1.028 | 1.155 |
| 8 | PORSCHE | CAYENNE | 109 | 57 | 8 | PORSCHE | CAYENNE | 975 | 1.038 |
| 9 | AUDI | Q8 | 80 | 63 | 9 | BMW | X6 | 962 | 1.116 |
| 10 | JAGUAR | F-PACE | 70 | 86 | 10 | MERCEDES | CLASSE E | 927 | 1.166 |
| | altre | | 588 | 705 | | altre | | 5.453 | 7.215 |
| | totale segmento 'E' | | 3.234 | 2.586 | | totale segmento 'E' | | 20.712 | 21.912 |
| | % segm. 'E' su tot. mercato | | 2,9 | 2,4 | | % segm. 'E' su tot. mercato | | 2,1 | 1,9 |

| SEGMENTO 'F' | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------------------|------------|------------|------------|----|------------------------------------|------------|-------------------|--------------|
| n. | MARCA | MODELLO | settembre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/settembre | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | PORSCHE | 911 | 99 | 55 | 1 | PORSCHE | 911 | 945 | 884 |
| 2 | PORSCHE | PANAMERA | 38 | 23 | 2 | PORSCHE | TAYCAN | 401 | 355 |
| 3 | MERCEDES | GT COUPE 4 | 37 | 0 | 3 | MASERATI | GHIBLI | 301 | 444 |
| 4 | MASERATI | GHIBLI | 33 | 62 | 4 | MERCEDES | CLASSE S | 282 | 319 |
| 5 | MERCEDES | CLASSE S | 28 | 41 | 5 | PORSCHE | PANAMERA | 237 | 237 |
| 6 | AUDI | A8 | 21 | 11 | 6 | MERCEDES | GT COUPE 4 | 182 | 64 |
| 7 | LAMBORGHINI | URUS | 19 | 17 | 7 | FERRARI | ROMA | 158 | 127 |
| 8 | FERRARI | ROMA | 18 | 13 | 8 | JAGUAR | F-TYPE | 144 | 165 |
| 9 | PORSCHE | TAYCAN | 18 | 56 | 9 | FERRARI | F8 | 127 | 170 |
| 10 | MERCEDES | SL | 16 | 0 | 10 | LAMBORGHINI | URUS | 127 | 130 |
| | altre | | 105 | 101 | | altre | | 1.008 | 880 |
| | totale segmento 'F' | | 432 | 379 | | totale segmento 'F' | | 3.912 | 3.775 |
| | % segm. 'F' su tot. mercato | | 0,4 | 0,4 | | % segm. 'F' su tot. mercato | | 0,4 | 0,3 |

| | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| totale mercato | 112.562 | 106.538 | 989.226 | 1.176.850 |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|